


# SO 202

Vypracoval: ING.MILENA NAVRÁTILOVÁ	Zodp. projektant: ING.JAN PROCHÁZKA	HIP:	Techn. kontrola: ING.JAN PROCHÁZKA	Zhotovitel:	
podpis:	podpis:	podpis:	podpis:	 <b>PONTIKA s.r.o.</b> IČO 26342669 Sportovní 4 360 09 Karlovy Vary tel. 353 228 240 pontika@pontika.cz	
Obec: SOKOLOV		Kraj: KARLOVARSKÝ		Č. zakázky:	2020-06
Investor: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				Datum:	02/2020
Objednatel: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE				Formát:	
Zakázka: <b>MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 210 29-2 SOKOLOV</b> <b>SO 202- DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU</b>				Měřítko:	
				Stupeň PD:	DUPS
Název přílohy: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				Číslo přílohy:	Souprava:
				1	

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Obsah:**

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Zdůvodnění stavby a její umístění**
- 4. Technické řešení stavby - popis prací**
- 5. Komentář k soupisu prací**

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Stavba

Název stavby	:	Modernizace mostu ev.č. 21029-2 Sokolov
Objet	:	SO 02 Demolice stávajícího mostu
Katastrální území, obec	:	k.ú.Sokolov, Sokolov
Okres	:	Sokolov
Kraj	:	Karlovarský

### 1.2 Objednatel

Objednatel- investor	:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,p.o. 356 04 Sokolov, Chebská 282 IČO: 70947023
Uvažovaný správce mostu	:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje,p.o. 356 04 Sokolov, Chebská 282 IČO: 70947023

### 1.3 Zhotovitel dokumentace:

		PONTIKA s.r.o. Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary IČO: 26342669 kancelář: Sportovní 4, 360 09 K.Vary tel.: 353 228 240, 353 229 499
Projektanti	:	Ing. Jan Procházka – odpovědný projektant č. aut. 0300011 Ing. Milena Navrátilová
Převáděná komunikace	:	Sil. III/210 29 (ve výhledu místní komunikace)
Přemost'ovaná překážka	:	řeka Svatava
Úhel křížení	:	60°

## 2. Základní údaje o mostu ( dle ČSN 736200)

Charakteristika mostu	: dvoupolový most z nosníků I73, dvě prostá pole trvalý, nepohyblivý, šikmý.
Délka přemostění	: 52,80 m
Délka mostu	: 59,80 m
Délka nosné konstrukce	: 56,00 m
Světlost mostních otvorů	: 2x 25,75, kolmo 2x 22,35m
Rozpětí jednotlivých polí	: 2x 14,05 m
Šikmost mostu	: P66,60gr
Šířka mostu	: 13,75m
Volná šířka mostu	: 13,00m
Šířka mezi obrubami	: 10,50m
Volná výška na mostě	: neomezená
Výška mostu nad terénem	: cca 5,80 m
Stavební výška	: 1,25m
Zatížitelnost	: Vn= 16t Vr= 48t Ve=130t
Převáděná komunikace	: sil III/210 29
Přemost'ovaná překážka	: vodní tok- řeka Svatava

## 3. Zdůvodnění objektu a jeho umístění

### 3.1 Účel objektu

Jedná se o demolici stávajícího mostu před výstavbou nového. Most převádí sil. III/210 29 přes řeku Svatavu.

### 3.2 Územní podmínky

Stavba se nachází v intravilánu města Sokolova na jeho severozápadním okraji.

### 3.5 Stávající stav

Jedná se o silniční most, jehož dvě prostá mostní pole převádí silnici III/21029 přes řeku Svatavu. Délka přemostění je 52,80 m a délka mostu je 59,80 m. Volná šířka na mostě je 13,00 m a celková šířka mostu je 13,75 m. Most je šikmý, pravá šikmost 66,60 g.

Nosná konstrukce je v obou mostních polích v příčném řezu tvořena z 9 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků I-73. Délka nosníků je 27,0 m, rozpětí polí je tak 26,0 m. Třída betonu nosníků je B500. Nosníky byly zmonolitněny dobetonávkou spár mezi nimi.

Nosníky jsou uloženy na typizovaných ložiskách I.V.4 a I.P.5. Na středním pilíři je pohyblivá dilatace GHH A 65, nad opěrami jsou podpovrchové dilatace s použitím výztužných pásů Bitumex.

Krajní opěry jsou masivní plné, nadzemní část tvoří železobetonové úložné prahy z B250. Úložné prahy jsou uloženy na betonových blocích založených na pilotách. Celková výška opěr je 1,90 m, šířka 2,56 m a délka opěr je 15,70 m. Mezilehlá podpěra je členěná, tvořená ze dvou železobetonových sloupů průměru 1,30 m a z železobetonového stativa s převislými konci. Beton stativa je udáván jako B400.

Diagnostický průzkum byl zaměřen na vybrané části spodní stavby mostu a na nosnou konstrukci mostu. Provedeny byly práce z oboru stavební diagnostiky a byly vyzkoušeny vybrané vlastnosti betonu konstrukce.

Diagnostický průzkum zjistil velmi špatný stav nosné konstrukce z předpjatých nosníků I-73. Tento stav je způsoben dlouhodobým zatékáním do dutin mezi nosníky. V krajních dutinách byla zastiženo množství nahromaděné vody a u všech dutin byla zjištěna dobře patrná degradace betonu nosníků a koroze výztuže nosníků. Nejzávažnějším zjištěním byl potom stav vlastního systému předpětí mostu. Kompletně zainjektovány byly kabely pouze ve 2 z 8 provedených sondách. Navíc bylo u 4 z 6 sond ke zvedaným kabelům zjištěno pronikání vlhkosti do kabelových kanálků.

Stávající most vykazuje poruchy, které jsou neopravitelné-kabelové kanálky nelze znovu injektovat tak, aby bylo možno převzít záruku.

Most je navržen nevhodně z hlediska průtoků, kdy polovina druhého pole pro průtoky vůbec neslouží.

### 3.6 Cizí zařízení a inženýrské sítě

#### RWE Distribuční služby s.r.o.:

- plynovod DN 80- zasahuje do hranice stavby, ale bouracími pracemi nebude dotčen.

#### Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.:

- podzemní zařízení vodovod, na mostě vedený na konzolách před návodní římsou-viz SO 03-přeložka vodovodu

Před zahájením prací si zhotovitel nechá inženýrské sítě vytyčit od příslušného správce.

## **4. Technické řešení stavby - popis prací**

### 4.1 Bourání

Před zahájením prací bude odstraněna náletová zeleň- křoviny podél křídel.

V rozsahu pro výstavbu nového mostu bude odstraněna vozovka na mostě a na předpolích. Min 50 mm bude odfrézováno a odvezeno na skládku investora. Zbývající část asphaltových vozovkových vrstev bude vybourána a odvezena na skládku.

Stávající zábradlí bude vybouráno.

Žulové obrubníky budou vybourány a odvezeny na skládku investora. Obrubníky, které budou znovu osazovány na předpolí Sokolov budou uloženy na stavbě a předány zhotoviteli nového mostu.

Dále budou odstraněny železobetonové a betonové části říms včetně chrániček. Na mostě bude odstraněna i izolace.

Na opěrách budou vybourány pouze závěrné zídky. Zbylá část opěr bude ponechána. Pak budou vybourány nosníky. Po vybourání nosníků bude odstaněn i pilíř. Výpažnice budou využity pro převedení vody v korytě společně s jílovými hrázkami. Pro dokončení úprav v korytě po výstavbě nového mostu budou výpažnice v úrovni terénu uříznuty a odstraněny.

Nosná konstrukce mostu bude bourána hydraulickými nůžkami.

Pro bourání pilíře a nosné konstrukce bude zhotoven sjezd do koryta toku z levého břehu na návodní straně mostu.

Při nakládání s odpady (vybouraný materiál) budou dodrženy podmínky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.93/2016 MŽP o Katalogu odpadů).

Zatřídění odpadů viz ZOV

Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, která zbytečně nezatěžuje okolí hlukem. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením.

**Šíření prachových částic do ovzduší při stavebních pracích bude omezeno zakrytím sypkých materiálů, kropením, udržováním čistoty staveniště a komunikací (vlhčení dopravních ploch), apod.**

Při vlastní stavební činnosti je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy zamezení úniku oleje a ropných látek

## 5. Komentář k soupisu prací

Soupis prací je sestaven podle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací.

Soupis prací byl proveden na základě geodetického zaměření. Výměry neviditelných konstrukcí byly převzaty z projektové dokumentace bouraného mostu.

Karlovy Vary  
Květen 2017, aktualizace únor 2020

Vypracoval: Ing. Milena Navrátilová